

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE :

Que pensez-vous faire pour l'équilibre EST-OUEST (équipements, emplois, logements, transports ...) dans notre région ? **La priorité n'est pas l'équilibre Est-Ouest mais le Bien Etre Durable des habitants. Voilà des décennies que les candidats et élus classiques abordent ce problème et les autres sans résultat car le projet qu'ils proposent est incompatible avec le Bien Etre Durable.**

TRANSPORTS

Pour développer les transports en commun, comptez-vous augmenter la pression tarifaire sur les usagers franciliens ou bien comptez-vous rechercher des financements "externes" (fiscalité écologique, péage urbain ...) **On commence d'abord par faire un audit scrupuleux de l'utilisation des fonds publics et nous mettons fin aux dépenses somptuaires. Il n'y a donc pas à augmenter les tarifs. D'autre part on peut améliorer les transports en communs là où ils sont faibles dans le temps et dans l'espace, par l'expérimentation d'une année de lignes de bus confiées à des associations sans but lucratif pour lesquelles la Région aura recruté et formé les chauffeurs parmi les chômeurs franciliens, et acheté les bus.**

Les nouvelles technologies (Navigo) doivent-elles être utilisées pour mieux tracer les usagers et les faire payer plus, ou bien pour mettre en place une tarification plus juste ? **Il faut une tarification unique pour toute l>IDF. La simplicité n'est pas un vain mot, c'est un choix politique, c'est même un projet de société. Par exemple en mettant en oeuvre les prolongements de parcours, pour mettre fin à la double tarification des usagers lorsqu'ils sortent de leurs zones de carte orange.**

Transports : les plus courts

sont les meilleurs

Créer un Pass Eco-mobilité unique à 56 € par mois. Mettre en place

un seul billet pour les bus, trains, RER et tramways franciliens.

Rendre accessible tous les transports urbains et création d'un

service de transport à la demande pour les personnes handicapées

et les séniors.

Créer un métro circulaire en petite et grande couronne. Métros

24h/24 le week-end.

Développer les éco-transports pour limiter la pollution : taxi-vélos,

taxi-motos, minibus électriques et mettre en place une vignette

pour les poids lourds en centre ville.

Développer le co-voiturage par zone d'activité et création de

centres de télé-travail.

AGRICULTURE ALIMENTATION :

Le conseil régional finance un organisme : le CERVIA (centre régional de valorisation et d'innovation agricole et alimentaire). Comment voyez-vous les missions de cet organisme ? Doit-il y avoir une place plus grande pour les consommateurs et l'éducation alimentaire ?

Nous constatons que l'IDF est la pire région en bio (0.8 % par rapport aux 2 % national qui sont déjà un désastre). Donc il faut arrêter l'écologie verbale et passer à l'écologie active. Réorientation des budgets, récupération du maximum de terres, s'opposer à l'extension des exploitations, multiplication des jardins potagers et bio, des amaps...Effectivement l'éducation alimentaire, l'éducation à la santé sont des priorités absolues.

FORMATION CONTINUE

La formation est une compétence du conseil régional. Quels dispositifs comptez-vous mettre en place pour développer un droit réel à la formation et des actions de formation pour les bénévoles associatifs, notamment pour les associations régionales ? Examiner toutes les associations, retenir les actives qui servent l'intérêt général et par conséquent le Bien Être Durable, pour leur permettre la plus grande efficacité. C'est une question de budget, d'accompagnement, d'organisation et de soutien médiatique que le Conseil Régional peut impulser.